



DUURZAAM BOUWEN?!

ESG-dashbord DSG

Het ESG-dashbord van DSG biedt een overzicht van onze ambities tot 2026. De strategie van DSG is opgebouwd rond de 9 materiële thema's, verdeeld over 3 pijlers: Assortiment, Klimaat en Medewerkers. Per materieel thema wordt de bijbehorende KPI (de kritieke prestatie-indicator op basis waarvan we de resultaten meten) en de voortgang op het realiseren van de doelstellingen ten opzichte van de nulmeting weergegeven.

DSG ESG Strategie 2021 - 2026

Pijlers	Assortiment	Klimaat	Medewerkers
Materiële thema's	Duurzame materialen & producten	Transport	Medewerkersbetrokkenheid & ontwikkeling
	Verspilling	CO ₂ -footprint berekening & reductie	Gezondheid & veiligheid van medewerkers
	Circulariteit		Diversiteit & inclusie
	Duurzame waardeketen		

Pijler

Materieel Thema

Ambitie

KPI

2020

2023

2026



Klimaat

CO2-footprint
berekening &
reductie

DSG wil per eind 2026 een CO2 neutrale bedrijfsvoering hebben (Scope 1 en 2). Dit betekent o.a. dat de energievoorziening in kantoren, vestigingen en DC's vergroend moet worden en dat het leasewagenpark alleen nog zero-emissie voertuigen bevat. We houden hierbij aan dat - t.o.v. de CO2 footprint van 2020 (nulmeting) - maximaal 15% CO2 gecompenseerd mag worden.

Totale CO2 Footprint Scope 1-2 in tCO₂e5.717 tCO₂e1594 tCO₂e857,55 tCO₂e

% verandering t.o.v. 2020

n.v.t.

-72%

-85%

DSG wil per eind 2026 de indirecte CO2 uitstoot (Scope 3) van de organisatie in kaart hebben gebracht en hier een reductieprogramma voor opgesteld hebben.

Aantal relevante GHG emissie categorieën

2 van 11

11 van 11

11

Transport

DSG wil per eind 2026 de CO2 uitstoot die gepaard gaat bij het bezorgtransport van de formules Stiho en B&B met 33% gereduceerd hebben t.o.v. de 2020 nulmeting, doormiddel van efficiëntere ritplanning en het toevoegen van zero-emissie trucks.

Totale CO2 footprint bezorgtransport in tCO₂e2955,5 tCO₂e3041 tCO₂e1980 tCO₂e

% verandering t.o.v. 2020

n.v.t.

+2.89%

-33%

Pijler

Materieel thema

Ambitie

KPI

2021

2023

2026



Assortiment

Verspilling

DSG wil per eind 2026 de totale hoeveelheid rest- en afvalstromen die voortkomen uit de eigen bedrijfsvoering sterk gereduceerd hebben.

Afvalintensiteit (kg/€1000 omzet)

7,6

7,81

5

DSG wil per eind 2026 het aandeel van de reststromen dat gerecycled wordt verhoogd hebben tot 90%.

Gemiddeld recyclingspercentage reststromen

71,50%

73%

90%

DSG wil per eind 2026 al het lineair verpakkingsmateriaal dat wordt gebruikt in logistieke processen hebben vervangen door circulaire of duurzame alternatieven.

Totaal kg verpakkingsmateriaal

Niet beschikbaar

Niet beschikbaar

Duurzame materialen & producten

DSG wil in 2026 dat het verkoopaandeel van duurzame producten uit de voorraadassortimenten van de DSG formules hoger is dan 80%.

Stiho

% omzet duurzaam SKU's t.o.v. omzet totaal SKU's

49,80%

45,80%

80%

Baars & Bloemhoff

% omzet duurzaam SKU's t.o.v. omzet totaal SKU's

57,04%

56,7%

80%

Circulariteit


DSG wil per eind 2026 per formule een circulair business model succesvol in de markt hebben gezet.

Aantal geïntroduceerde business modellen

0

1

Minimaal 2

Pijler	Materieel Thema	Ambitie	KPI	2020	2022	2026
 Medewerkers	Talentgericht werken & ontwikkelen	Onze medewerkers beoordelen DSG met minimaal een 8.0 op het thema talentgericht werken & ontwikkelen.	MTO score	7.8	7.5	8.0
	Vitaliteit & welzijn	Onze medewerkers beoordelen DSG met minimaal een 8.0 op het thema vitaliteit & welzijn.	MTO score	8.3	8.2	8.0
	Diversiteit & inclusie	Onze medewerkers beoordelen DSG met minimaal een 8.5 op het thema diversiteit & inclusie.	MTO score	7.8	7.7	8.5
	Bevlogenheid	Onze medewerkers beoordelen DSG met minimaal een 8.0 op het thema bevlogenheid	MTO score	7.1	7.4	8.0